Anul al 61-lea
6 Pagini

EXEMPLARUL 10 LEI
Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 177 Joi 29 Iunie 1944
6 Pagini

UNIVERSUL

ABONAMENTE
UNIVERSUL
PROVINCIA:
Lei 700 pe 3 luni
Lei 1300 pe 6 luni
Lei 2500 pe 12 luni
CAPITALA:
Lei 800 3 luni
Lei 1400 6 luni
Lei 2600 12 luni
AUTORITĂȚI
Lei 3500 pe an

ABONAMENTE
U. LITERAR
6 luni 450 lei
12 luni 800 lei
U. COPIILOR 6 l. 460 lei-12 l. 900, RADIO U. 6 l. 600 lei-12 l. 1000. Z. ȘTIINȚELOR 6 l. 600-12 l. 1000 lei. VESELIA 6 l. 450-12 l. 800 lei. TR. SUFLET 6 l. 320-12 l. 600 lei

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL“ S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACTIE: 3.30.15

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

SIBIU
BIROU

NAVIGABILITATEA LA GURILE DUNĂRII

Regimul tehnic și administrativ al Gurilor Dunării în vigoare astăzi a fost statornicit, precum se știe, prin aranjamentele încheiate la Sinaia în 1938, când atribuțiunile technice și de execuție ale fostei comisiuni europene au trecut asupra guvernului român. Faptul a constituit, firește, un succes politic netăgăduit pentru țara noastră, de îndată ce se înlătura un control și o administrație, străine, cari, orice s'ar spune, întruneau toate caracterele unui drept de servitute exercitat pe teritoriul nostru. Am obținut astfel, prin aranjamentele de la Sinaia, odată cu reintegrarea principiului suveranității naționale în favoarea noastră, și o satisfacție dată orgoliului național asupra unei probleme care de aproape un secol stăruia în preocupările oamenilor noștri de stat și ale generațiilor ce s'au succedat în acest răstimp.

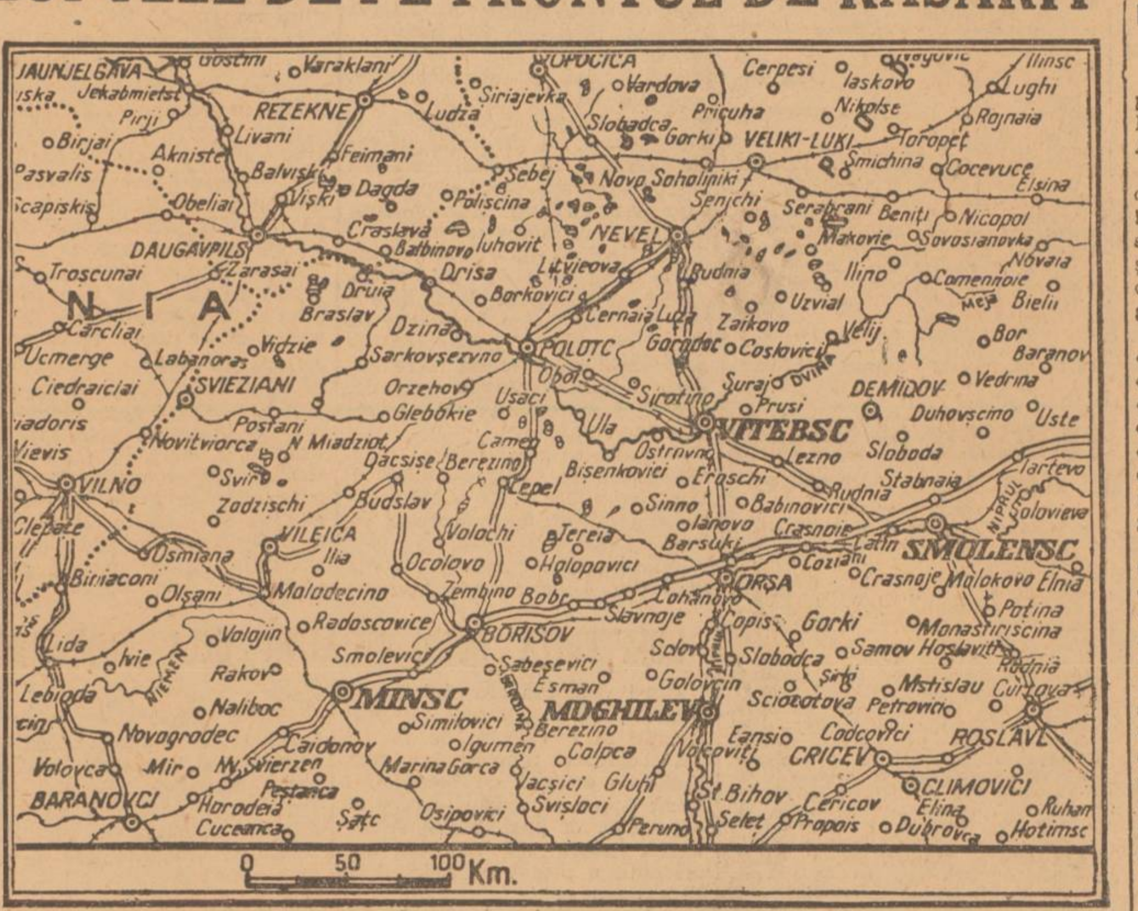
Principala îndatorire ce a revenit guvernului român, după desființarea comisiunii europene a Dunării, este aceea de-a asigura navigabilitatea acestui fluviu pe toată porțiunea lui maritimă, începând de la gurile Dunării până la Brăila și în deosebi intrarea dinspre mare și ieșirea spre mare a vaselor de tonaj maritim. Or, tocmai acest trafic se găsește mereu amenințat de formarea aluviunilor la gura brațului Sulina, canalizat și amenajat pentru asigurarea navigabilității fluvialo-maritime din această regiune.

Menținerea faimoasei bare dela gura Sulinei la un nivel care să asigure un pescaj de minimum 22 de picioare a necesitat nu numai un serviciu permanent de întreținere prin operațiuni de dragaj la punctele de debușare în mare și pe tot parcursul canalului Sulinei și al Dunării maritime, dar și mari lucrări de îndiguire, pentru colectarea și îndrumarea curentului apei în direcțiuni favorabile, care, pe de o parte, să îndepărteze de cursul navigabil depunerea aluviunilor, iar, pe de alta, să alimenteze cu debit suficient de apă traseul destinat traficului fluvialo-maritim. Sunt lucrări grele și costisitoare, a căror finanțare nici sub regimul comisiunii europene a Dunării nu era acoperită din încasarea diferitelor taxe ce se percepeau la intrarea și ieșirea vaselor prin punctul Sulina. Executarea lor a devenit, firește, și mai costisitoare în vreme de război, cu atât mai vârtos, cu cât traficul comercial maritim a fost aproape total suspendat în anii din urmă. A fi renunțat sau a fi amânat, totuși, lucrările noui de amenajare, pe lângă cele de întreținere, dela gurile Dunării, ar fi însemnat să împingem la crearea unei situații iremediabile, poate și mai gravă decât aceea dela sfâșitul precedentului război mondial (1917—1921), când, din cauza neefectuării la timp a lucrărilor tehnice de rigoare, bara dela Sulina s'a înălțat atât de mult din cauza depunerilor, încât n'a mai putut fi răzbită prin lucrările obicinuite de dragare și prin diguri. Aceasta a dus la suspendarea navigației în această parte între anii 1924—1926 și la decăderea regretabilă a porturilor Brăila și Galați. Dar lucrările de corectare executate atunci n'au fost decât o soluție provizorie. In ultimii ani situația începuse să se agraveze din nou, atât din cauza întârzierii și insuficienții prelungirii digurilor, cât și din cauza înaintării spre largul mării a brațului Stambulul Vechi. Aceasta a determinat pe mulți specialiști să preconizeze părăsirea ca impropriu a canalului Sulina pentru asigurarea unei navigabilități lesnicioase și continui, încredințând brațului Sf Gheorghe această sarcină sau construindu-se noui canaluri de derivație. Firește că timpurile de azi nu puteau permite angajarea noastră în asemenea vaste și costisitoare lucrări, cu caracter definitiv, trebuind să ne mulțumim cu intensificarea lucrărilor noui necesare întreținerii navigabilității pe vechiul șenal, lucrări ele însele destul de importante și a căror executare apărea destul de îngreunată de stările de război.

Adevărul e că guvernul român s'a achitat cu desăvârșită conștiinciozitate de această obligațiune. In „Buletinul Informativ" al Consiliului superior al transporturilor și tarifelor de pe lângă ministerul comunicațiilor ni se dau o serie de informațiuni deosebit de prețioase — într'un articol semnat de d. ing. E. Diaconescu-Arnou — cu privire la lucrările tehnice executate recent de direcțiunea Dunării maritime cu scopul de a se întârzia înaintarea brațului Stambul spre Sulina. Grație, nouilor lucrări, brațul Stambulul Vechi a fost deviat spre Est prin folosirea unui nou braț secundar al acestuia. Curentul a fost abătut astfel prin construirea unui dig longitudinal de deviere lung de 125 m., cu adâncimi maxime de 4 m., paralel cu digul dela Sulina și care a fost terminat în Septembrie 1943.

Grație acestor lucrări, cum și a altora complimentare în curs de execuție, navigabilitatea la gurile Dunării poate fi socotită asigurată, pe încă o perioadă de 15-20 ani, putând astfel, pe de o parte, să răspundă cerințelor de după război, și dând timp, pe de altă parte, pentru pregătirea și înfăptuirea marilor lucrări de siguranță necesare traficului permanent și definitiv dela gurile Dunării

LUPTELE DE PE FRONTUL DE RĂSĂRIT



Berlin, 27 (Rador). — **In sectorul central al frontului răsăritean, bolșevicii au continuat înaintarea lor în centrul de greutate al atacurilor lor precedente, angajând noi forțe blindate și de infanterie masive și au reușit să ajungă până în regiunea Orșa.**

Atacurile concentrice împotriva acestui oraș au fost respinse de garnizoana germană cu pierderi sângeroase pentru inamic.

Un atac sovietic împotriva orașului Bobruisc, efectuat dinspre sud, a fost oprit printr'un contraatac german plin de elan.

In regiunea Polosc, numeroase atacuri bolșevice sprijinite de tancuri s'au frânt încă pe când se aflau în fața liniilor germane, cu pierderi grele pentru inamic.

Germanii își deschid drum spre vest și sudvest de Vitebsc

Berlin, 27 (Rador). — **Trupele germane cărora li se tăiaseră legăturile cu spatele în orașul Vitebsc, își croiesc actualmente calea prin luptă la vest și sud-vest de oraș, către noui poziții.**

SITUAȚIA MILITARĂ DIN VEST

Berlin, 27 (Rador). — Corespondentul de război al agenției DNB de pe frontul dela vest, Alex. Schmalfuss, anunță:

Luptele continuă în mod crâncen pe străzile Cherbourgului, deoarece apărătorii orașului se bat cu o îndârjire foarte mare și nu renunță la rezistență decât atunci când au folosit ultima granată și ultimul glonte.

Astfel stând lucrurile, americanii trebue să aibă pierderi extraordinar de mari. Că pierderile lor au fost mari reese și din faptul că un al doilea corp de armată american, adică cel de al optulea, a fost debarcat pe peninsula Cotentin și a luat în primire sectorul meridional.

Bateriile de coastă din fața Cherbourgului, care au scufundat două crucișetoare inamice în cursul duelului de artilerie de Duminică, continuă să fie intacte. Ele au împiedicat până acum pătrunderea inamicului pe calea mării în portul Cherbourg, care este distrus în mod complet. Este cert că inamicul va suferi pierderi și mai sângeroase pentru a putea reduce la tăcere aceste puternice baterii. Numai atunci el va putea începe să înlăture barajele de mine și să procedeze la amenajarea portului transformat în ruine. Această refacere nu va putea fi făcută decât în condițiuni foarte grele.

Luptele din apropiere de Tilly continuă cu violență nemicșorată. Câștigul de teren obținut prin angajarea în luptă a unei mari cantități de material și cu ajutorul artileriei marinei, câștig care nu este decât de 2 până la 3 km., deci fără importanță, și cu totul în disproporție cu pierderile suferite de el Faptul că din partea germană se privesc cu liniște deciziile ce se pregătesc prin atac și contraatac lasă să se ajungă la concluzia că s'au făcut pregătiri formidabile. După cum este firesc, nu este locul să se dea amănunte, fiindcă aceasta ar putea să dăuneze din punct de vedere militar.

Berlin, 27 (Rador). — O dare de seamă a trimisului de război Alex. Schmalfuss pe frontul de vest al agenției DNB semnalează că americanii s'au făcut din nou vinovați pe frontul invaziei de două crime comise împotriva prevederilor dreptului ginților în ceeace privește instituțiile sanitare.

După ce în ziua de 23 Iunie piloții americani au tras și au doborît un avion sanitar german, care purta semnul distinctiv al Crucii Roșii, chiar a doua zi ei au atacat alte două avioane germane ce se aflau pe sol și care deasemeni purtau în mod vizibil insignele Crucii Roșii.

Intrucât piloții americani descriseseră în mai multe rânduri cercuri largi dela mică înălțime deasupra punctului unde se aflau garate cele două avioane, nu poate să existe nicio îndoială că ei au putut constata că este vorba de avioane sanitare. Deoarece atacurile au fost date tot de americani, se poate ajunge la concluzia că ele nu se datoresc întâmplării sau neglijenții, ci că au fost date cu bună știință.

Marea bătălie de care blindate de lângă Tilly

Berlin 27. (Rador). — **Cu privire la luptele din apropiere de Tilly se dau următoarele amănunte:**

Marea bătălie de care blindate din apropiere de Tilly a continuat să se desfășoare Luni cu o violență din ce în ce mai mare.

Forțele britanice, care atacă, au încercat să sporească presiunea lor folosindu-se de noui forțe de avioane de bombardament și vânătoare și de puternice formații de avioane de luptă dela mică distanță. Ele au lărgit sectorul de atac, în cursul zilei de Luni, mult mai spre est și au reușit, folosind un material important, să respingă cu circa 2 km. liniile germane fără a putea totuși să îndeplinească străpungerea pe care o scontaseră în direcția sud-est.

Pentru a înainta puțin de tot pozițiile lor, britanicii au trebuit să plătească un preț deosebit de mare. O formație germană blindată din serviciul apărării anunță că a distrus, prin mijloace proprii, 59 de care blindate britanice, care au fost nimicite Luni de focul armelor sale.

Sângeroasele pierderi suferite de englezi au fost extraordinar de mari, întrucât terenul oferă cuiburilor germane de rezistență posibilități foarte favorabile. Ocupanții cuiburilor de mitraliere germane au lăsat în mai multe rânduri primele care blindate britanice să treacă de pozițiile lor bine camuflate și apoi au deschis focul asupra formațiilor de infanterie care urmau la mică distanță blindatele britanice. Astfel, focul mitralierelor germane a reușit în numeroase puncte să despartă carele blindate inamice de infanteria ce le însoțea. Vânătorii de tancuri și tunurile antitanc au distrus carele blindate inamice prin flanc sau pe la spate.

ARSENALUL ȘI PORTUL DE RĂZBOI CHERBOURG CONTINUĂ SĂ FIE APĂRATE DE GERMANI

Berlin, 27 (Rador). — **Trupele germane ce se mai aflau încă în interiorul orașului Cherbourg au fost covârșite, după lupte foarte grele, de massa agresorilor.**

Arsenalul și portul de război continuă să fie apărate cu înverșunare de către germani.

COMANDAMENTUL DE CĂPETENIE AL ARMATEI

COMUNICAT

ASUPRA OPERAȚIUNILOR DIN ZIUA DE 27 IUNIE 1944

Pe Nistrul inferior, în Basarabia de mijloc și pe frontul Moldovei, activitate de luptă redusă.

O INSPECȚIE A MAREȘALULUI

PE UNDE AU DEVASTAT BOMBELE

STAȚI CA ȘEFII, LÂNGĂ OAMENI! — PRIN SPITALE... BIATA OMENIRE...

Este cu atât mai patetică neclintirea acestui soldat, cu cât el este chiar generalul Dumitrache, eroul dela Baksan și dela Nalcik...

...Au trecut pe aici, la amiaza zilei de ieri, escadrilele „Liberatoare"...

Cereasca lor vitejie se destăinuiește în nenumăratele cratere prin care a țâșnit, uleioasă și jilavă, ca o hemoragie a pământului, apa adâncurilor de ogoare...

Câteva minute după sosirea Mareșalului Conducător în acest ungher răsleț de Ardeal, unde durerea ultimului bombardament se deslușește încă pe chipurile palide ale muncitorilor, se preface temeinic în aspectul echipelor de lucru, și cadența șovăitoare a trupurilor. Câteva ordine, câteva priviri sau mustrări desăvârșesc această magie:

— „Câți oameni ai pe șantier?" — întreabă Mareșalul Antonescu pe maiorul comandant al gloatei de lucrători.

— „Am, Domnule General... am așa... odată, 100 sosiți azi de dimineață... și de ieri seară, Domnule Mareșal, am încă 280... In total, Domnule General...

— „General, Mareșal", — întrerupe impacientat oaspele, — nu țin să-mi spui mereu gradul exact, dar vreau să ajung să vă văd că vă exprimați precis și limpede, că vă cunoașteți perfect situația oamenilor, fără șovăieli și hâlbâieli!... De asemenea șefi avem nevoie astăzi, aci!... Ce hrană ai dat astăzi acestor lucrători?"...

— „Pentru aseară și astăzi la prânz, am hrană rece... Peste o oră, îmi sosesc bucătăriile și încep să dau hrana caldă".

— „Pentruce nu ai adus bucătăriile încă de aseară?... Dece această întârziere?"...

— „O zi", — încearcă să se scuze maiorul.

— „O zi, — enorm!", tună Mareșalul... „Pentruce nu ai venit de aseară cu bucătăriile, să dai oamenilor **de aseară** hrană caldă?"...

— „Nu a fost posibil"...

— „Totul este posibil!"...

Arătând apoi cu brațul spre sutele de muncitori, Conducătorul încheie:

— „Privește!... Și munții se pot muta din loc!"...

STAȚI LÂNGĂ OAMENI!

Pe nesimțite, la auzul acestui grai de poruncire și de sprijin, ritmul brațelor s'a accelerat. Adineaori, bicepsurile se urneau agale, iar încărcătura de lut a lopeților părea asemănătoare cu felia tăiată de o lingură într'un castron de iaurt, acum, roabele voinicește împinse de coarne au prins să svâcnească, și argila bronzată a trupurilor s'a animat de zorul neastâmpărat al furnicilor.

— „Stați lângă oameni... mereu lângă oameni!", — ordonă șefilor Mareșalul.

In depărtare, ca printr'o misterioasă telepatie, răspunde la această provocare un vaet de sirenă...

— „Alarmă!" — traduce maiorul de jandarmi.

Dar Mareșalul are un gest de nepăsare:

— „Ce ești dumneata?" — întreabă Conducătorul pe un inginer.

— „Sunt șef de secție", — răspunde cel interogat, așteptându-și rechizitorul dezorientat cu coapsa într'o rână...

— „Vom rezista mai bărbătește, în măsura în care mai cumplit ne vor lovi!... Noi conducătorii, în prima linie, în văzul oamenilor! Asta nu înseamnă însă că trebue să înfruntați absurd primejdia!... Dimpotrivă!... Sunt sigur că jandarmul acela de la intrare, care a căzut la bombardamentul de ieri, a fost ucis pentrucă nu s'a refugiat în adăpost!"...

— „Intr'adevăr!" — confirmă generalul comandant al diviziei dela Deva, sosit și el pentru întâmpinarea Mareșalului.

— „Vedeți?... Vedeți?... Și totuși am dat mereu ordine comandanților, să controleze, să meargă din sentinelă în sentinelă, repetând aceste instrucțiuni de adăpostire!... Și aci, și pe front, când nu se respectă scrupulos aceste ordine, pierdem inutil oameni!... Pierdem mereu la oameni"!...

In fața Mareșalului, ca o pildă, generalul de divizie ascultă într'o înmărmurire de caporal, cu palma impecabil lipită de galonul roșu al pantalonului. Și este cu atât mai elocventă, patetica neclintire a acestui soldat, cu cât el nu este altul. decât eroul dela Baksan și dela Nalcik, generalul Dumitrache, abia scăpat din uraganele de mitralii ale Crimeii...

— „Să-i învățăm, Dumitrache, ca și pe soldați... Cum să se răspândească, la alarmă, — cum să

(Continuare in pag. 2-a)

CONFERINȚELE ADMINISTRATIVE DIN OLTENIA ȘI BANAT

CONFERINȚA ADMINISTRATIVĂ DELA SEVERIN

Vineri 23 Iunie, după amiază, d. prof. Mihai A. Antonescu, vice-președinte al consiliului de miniștri, a sosit la Turnu-Severin, întovărășit de d-nii miniștri: general Vasiliu, ministru subsecretar de stat al ordinei publice; Petre Strihan, ministru subsecretar de stat al afacerilor interne; general Arbore, ministru subsecretar de stat al aprovizionării; Mircea Vulcănescu, ministru subsecretar de stat la finanțe.

Până seara, a inspectat unități administrative aflate în regiune, dând dispoziții și rezolvând cu șefii de serviciu respectivi, lucrări curente.

Seara, d-sa a prezidat la Herculane, o conferință cu organele administrative locale. Cu acest prilej, s'au discutat și soluționat probleme interesând activitatea și gospodăria stațiunii și a centrelor vecine.

D-l prof. Mihai Antonescu vorbește cu un invalid

Sâmbătă, 24 Iunie, d. Vice-Președinte al Consiliului de Miniștri, însoțit de d-nii: Gheron Netta, ministrul finanțelor; General Vasiliu, ministru subsecretar de stat al ordinei publice; general Arbore, ministru subsecretar de stat al aprovizionării; Petre Strihan, ministru subsecretar de stat la ministerul afacerilor interne; Stavri Ghiolu, ministru subsecretar de stat la economia națională; Mircea Vulcănescu, ministru subsecretar de stat la finanțe și Al Bădăuță, secretar general al ministerului propagandei naționale, — a revenit la Turnu-Severin, unde a prezidat o conferință administrativă.

La conferință, au fost reprezentate toate sectoarele vieții civile și militare locale, în frunte cu d-nii: general Lăcătușu I., gen. Pașcanu Gh, insp. g-ral Eftimie Nicolae, colonel M. Papadopol, prefectul jud. Mehedinți; colonel Dumitru Jianu, primarul orașului Turnu-Severin; maiorul Ion Baculescu, Const. Frumușeanu, M. Coman, Simionescu, director la președinția cons. de miniștri, împreună cu numeroși preoți, profesori, învățători, industriași, comercianți și intelectuali.

Deschizând conferința, d. prof. Mihai Antonescu, vice-președintele consiliului de miniștri, s'a ocupat, în primul rând, de problema refugiaților și a sinistraților. S'a discutat, astfel, în amănunțime, modul cum ei au fost cazați, alimentați, folosiți.

D. Prim-Ministru s'a interesat, apoi, de felul cum s'au împărțit ajutoarele sinistraților, dacă s'au constituit comisiunile de verificare impuse de lege, dacă s'au întocmit toate fișele și s'au îndeplinit formalitățile judecătorești trebuitoare, de acțiunea consiliului de patronaj care a distribuit peste 4 milioane și de sumele ce urmează a fi încă acordate.

Ascultând nevoile înfățișate de șefii autorităților locale, de reprezentanții comerțului, industriei și agriculturei, d-sa — și d-nii miniștri prezenți — au dat o seamă de dispozițiuni prin care să se îndrepte, în cea mai largă măsură, nevoile de azi ale populației: aprovizionarea, procurarea de materiale pentru repararea imobilelor avariate de bombardament, transportul acestor materiale, problema apei potabile, a combustibilului necesar industriilor locale, a transporturilor, a spitalelor, a tuturor intereselor generale.

După aceia s'a examinat situația muncitorilor din întreprinderile avariate, situația funcționarilor din Mehedinți sau evacuați în Mehedinți, situația meseriașilor, situația industriilor, a materiilor prime, a condițiilor de muncă, a adăposturilor, a transporturilor, a agriculturii, nevoile de combustibil și măsurile de îndreptare pentru fiecare sector administrativ.

Deasemeni, a fost examinată utilizarea premilitarilor din acest județ și a celor veniți din alte ținuturi.

Unul din capitolele cele mai însemnate ale Conferinței Ministeriale din Mehedinți l-a format preocuparea îngrijirii tineretului, îndeosebi a copiilor de evacuați, muncitori și agricultori, ai căror părinți sunt nevoiți să muncească întreaga zi pe ogoare sau în ateliere.

In urma rapoartelor făcute de șefii autorităților, d. Vice Președinte al Consiliului de miniștri a ținut să precizeze că, în primul

(Continuare in pag. 2-a)

Controlarea eficacității nouei arme secrete germane

Berlin, 27 (Rador). — Folosirea nouei arme secrete germane „V 1" a fost sporită în ultimele ore.

In cercurile autorizate din Berlin se declară că utilizarea ei pe o scară mai mare se datorește constatărilor făcute până acum. In special precizia noului aparat a putut fi considerabil îmbunătățită. Acest din urmă fapt se datorește probabil împrejurării că comandamentul armei secrete „V 1" a folosit diferitele posibilități de corectare a traseului. Printre acestea se află și controlul automat: pe o fâșie de hârtie se înregistrează exact linia de zbor a proectilului, viteza lui și înălțimea. Pe aparate speciale se poate citi și locul și momentul în care face explozie arma.

Un sprijin considerabil primește comandamentul armei secrete și dela așa numite „control aerian". Avioane speciale germane observă din diferite posturi aeriene traseul și viteza și transmit fără încetare constatările lor prin telegrafie fără fir.

Aceste „controale aeriene" ale lui „V 1" anunță că toate încercările de până acum ale englezilor de a afla mecanismul acestui nou aparat aerian și cantitatea producției, au dat complet greș.

CRITICI MILITARI ENGLEZI DESPRE NOUA ARMĂ GERMANĂ

Geneva, 27 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Confuziunea provocată de punerea în linie a armei de represalii germană nr. 1, în rândurile criticilor militari englezi, este ilustrată într'un articol apărut în *News Chronicle*.

Noul mod de conducere al războiului, scrie ziarul, a făcut pe criticii militari să-și piardă respirația. Hotărît, ei nu găsesc să răspundă la aceasta cu nimic inteligent. Astfel, un cunoscut scriitor militar a declarat: „Această armă reprezintă pentru Liddle Hart, sfârșitul cântecului" I 'n aceasta se voește a se spune că Liddle Hart, renumitul critic militar, care s'a bazat totdeauna, în raționamentele sale, pe Clausewitz, nu găsește nimic despre „arma nr. 1 de represalii" în operele lui Clausewitz, astfel că deșteptăciunea i-a ajuns la capăt.

In momentul de față, la ordinea zilei este o pălăvrăgeală isterică urmată între specialiști.

ATITUDINEA ZIARELOR ENGLEZE

Stockholm, 27 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

La Lisabona se remarcă, după cum anunță ziarul „Dag Posten" dela trimisul său din Lisabona, că Luni ziarele engleze au schimbat tonul în ceeace privește rezultatele bombardamentului german de hărțuire îndreptat împotriva Londrei.

Importante ziarele cum sunt „Observer" și „Daily Telegraph" au făcut aluzii în sensul că pagubele provocate sunt mult mai mari decât s'a comunicat la început.

Ziarul suedez arată apoi că la Lisabona s'a subliniat faptul că cenzura nu mai este în ultimul timp prea severă pentru presa britanică. Se crede că aceasta se datorește faptului că populația din Londra s'a arătat nemulțumită de tactica folosită adică de bagatelizarea pagubelor provocate de bombardamentul german sau chiar de ignorarea completă a bombardamentului

AGRICULTORII DIN SUDUL ANGLIEI VOR PURTA CAȘTI

Geneva, 27 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

După cum anunță „Daily Mail", toți lucrătorii și lucrătoarele cari sunt folosiți în agricultură în sudul Angliei, primesc acum căști de oțel Ele sunt obligatorii pentru cei ce lucrează pe câmp deoarece tot timpul cad șrapnele ale artileriei antiaeriene britanice.

Bombele incendiare în formă de baston

Bombele incendiare, în special bombele în formă de baston, și bombele de fosfor, pot fi combătute cu succes în efectele lor, dacă luăm din timp măsuri de siguranță.

Până trece atacul principal, este necesar să căutăm un adăpost.

Apoi, pornim în căutarea bombelor incendiare. Chiar dacă incendiul a luat oarecari proporții, faptul nu trebuie să ne facă să dăm înapoi, ci trebue să procedăm cu liniște și sânge rece. Vom chibzui o clipă, cum putem să ne apropiem și să atacăm focarele de incendiu.

Vom purta în asemenea cazuri, masca de gaze sau un șervet umed pus la gură și la nas, haine groase și mănuși.

Bombele baston pot fi combătute și de copii. Este de observat însă că unele sunt explozive. In care caz explodează peste 2—3 minute. Avem deci timpul necesar ca să aruncăm bomba afară din casă. Dacă au explodat în casă, le acoperim apoi cu nisip sau le stingem cu apă.

Când stingem bombele baston e bine să ne ferim după un zid sau horn, acoperind cu nisip pe cele apropiate, iar pe cele mai depărtate combătându-le cu pompe de mână și stropind cu apă împrejur.